ABC

La II Guerra Mundial

16

Italia y Gran Bretaña, frente a frente

Combate naval nocturno en Cabo Matapán

ABC

El Mediterráneo en juego

La noche de cabo Matapán

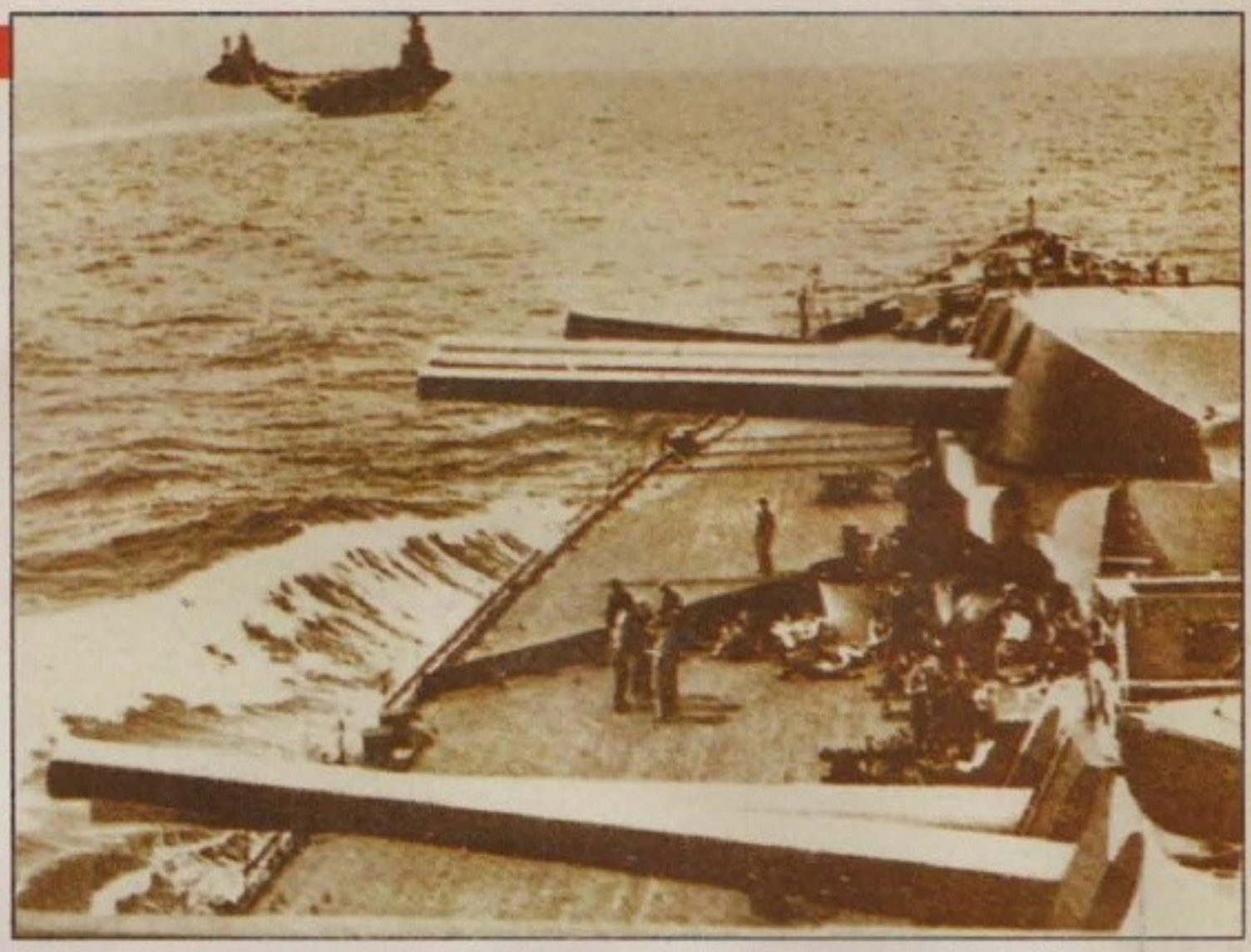
El año 1940 finalizó, prácticamente, en lo que respecta al teatro de operaciones del Mediterráneo, con el eco de las explosiones de la flota italiana en Tarento —11 de noviembre— y cabo Teulada —27 de noviembre.

Las enormes pérdidas condujeron al relevo del jefe de Estado Mayor de la Armada italiana. Con ello se inició una reorganización que pretendía imbuir a la «Regia Marina» un nuevo espíritu.

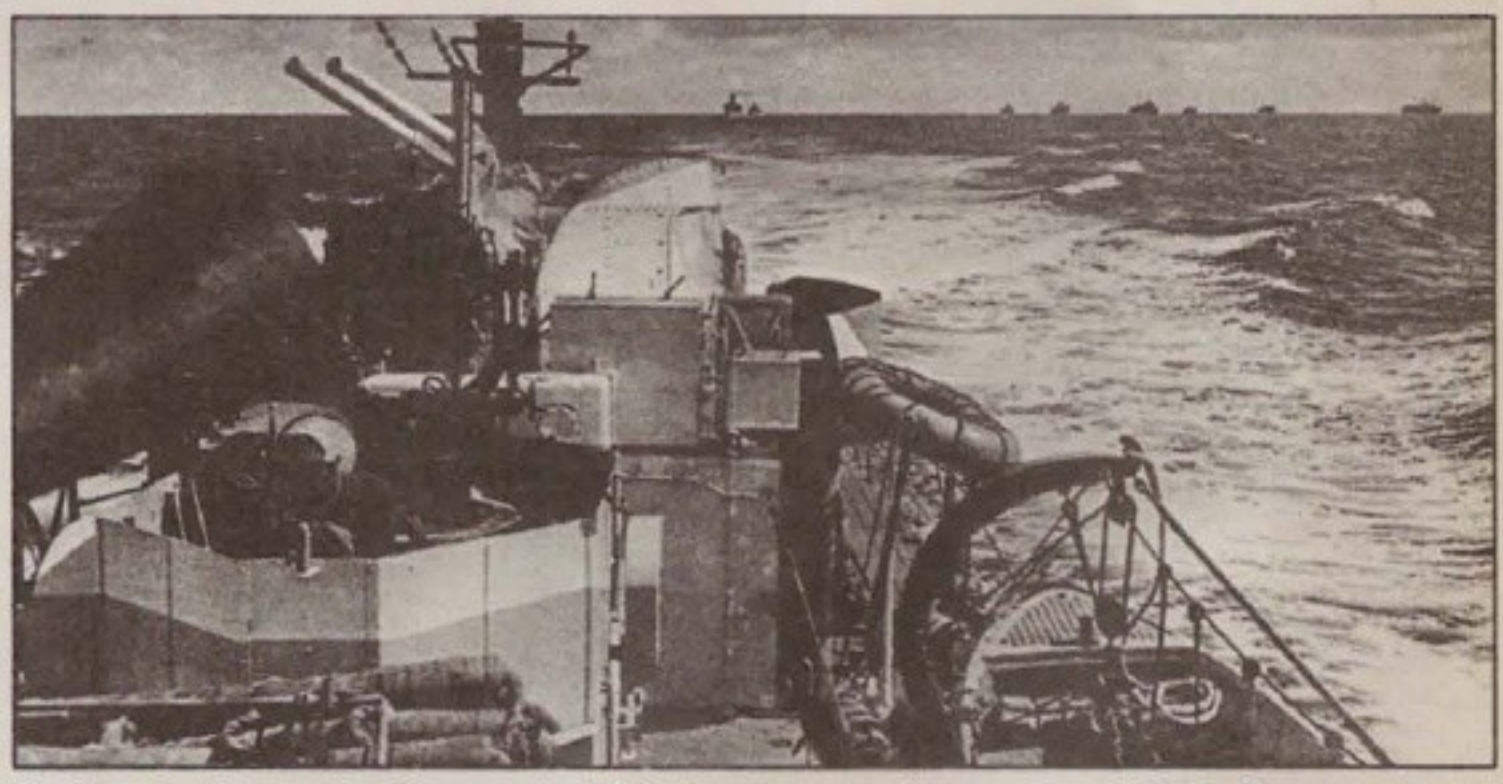
Tomada por Hitler la decisión de intervenir en el norte de África, la Luftwaffe llevó a cabo un amplio despliegue por los aeródromos de Sicilia y Catania.

El Cuerpo aéreo alemán X se componía de cerca de quinientos aviones, bombarderos Ju 87, Ju 88, Heinkel 111-H y cazas Me 110. y había tomado parte con éxito en la campaña de Noruega estando especializado en el ataque contra buques. La prioridad señalada por el führer se centraba, particularmente, en Alejandría, en el Canal de Suez y en el de Sicilia.

Para contrarrestar esta gran concentración aérea, los británicos contaban en Malta tan sólo con 15 Hurricanes. Pronto se añadieron otros 18, pero la enorme desproporción entre las dos fuerzas aé-



Cañones de 406 mm. montados en el gran acorazado británico «H. M. S. Nelson»



Un buque de escolta de convoy británico navegando en aguas del Mediterráneo

1941

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

25 de marzo

■ En Viena, en presencia de Hitler, de Ribbentrop y del embajador japonés en Berlín, Yugoslavia firma el Pacto Tripartito.

26 de marzo

■ **África oriental:** Tropas británicas ocupan Harar.

■ **Mediterráneo:** Aviones alemanes de reconocimiento con base en Sicilia previenen al Estado Mayor de la Armada italiana de que los acorazados «Barham» y «Warspite» y el portaaviones «Formidable» han regresado a Alejandría.

■ En Yugoslavia se producen manifestaciones por todo el país en contra de la firma del Pacto Tripartito.

27 de marzo

■ **Mediterráneo:** Va a tener lugar al sur del cabo Matapán, punto más meridional de Grecia, el mayor combate naval en lo que va de guerra. Una gran fuerza naval italiana se concentra al sudeste del puerto de Tarento y se dirige hacia el Mediterráneo oriental. A mediodía son avistados por un hidroavión «Sunderland», que alerta a los británicos. Una fuerza naval británica, comandada por el almirante Cunningham, espera al sur de Creta a los buques italianos del almirante Iachino.

■ **África oriental italiana:** En Eritrea, después de doce días de duros combates, los italianos se retiran de Karen hacia Asmara.

■ **Yugoslavia:** A las dos de la madrugada estalla la revolución. Un grupo de oficiales, encabezados por el general Simovic, da un golpe de Estado incruento, encarcelando al Gobierno, deponiendo al príncipe Pablo y elevando al trono al rey Pedro II. Se establece un Gobierno de unidad nacional, presidido por Simovic,

Cintas del lepanto de los principales buques de la Royal Navy británica que participaron activamente durante la II Guerra Mundial

reas al comenzar el año 1941 se mantuvo aún durante un tiempo considerable.

Mientras el Ejército británico del Nilo avanzaba victorioso hacia Tobruk, se produjo el primer encuentro de la Luftwaffe con las fuerzas navales británicas. Un convoy denominado «Excess» inició el 6 de enero el paso del Mediterráneo, partiendo de Gibraltar con destino a Malta y Grecia. Como de costumbre, estaba previsto que fuese escoltado hasta el Canal de Sicilia por la Fuerza H para ser relevada allí por la flota del Mediterráeno.

El cambio de escolta se produjo sin incidentes el 10 de enero. No obstante, sobre el mediodía se registró un ataque de aviones torpederos italianos Savoia-Marchetti SM-79. El «Illustrious» lanzó sus Fulmar sobre los italianos y cuando los cazas ingleses habían agotado el combustible y municiones, llegó el ataque en masa de Ju-87 «Stuka» sobre la fuerza británica.

En tan sólo unos minutos, los «Stuka» lograron seis impactos directos con bombas de 500 y 250 kilos sobre el portaaviones.

EL «ILLUSTRIOUS», FUERA DE COMBATE

Las corazas de tres pulgadas que cubrían las cubiertas de vuelo y de hangar del «Illustrious» le salvaron del hundimiento. Ardiendo y sin gobierno, logró alejarse hacia Malta, pero fueron tales las averías sufridas que tuvo que retirarse por el Canal de Suez hasta los Estados Unidos. Permaneció en el arsenal de Norfolk hasta finales de 1941.

El 11 de enero, el crucero «Southampton» fue alcanzado por los «Stuka» y los bombarderos italianos. Abandonado por su dotación, sería hundido por los propios ingleses.

Malta sufriría durante todo el invierno los ataques incesantes de la Luftwaffe y la aviación italiana. Hasta mayo no volvería a pasar ningún convoy de Gibraltar con destino a Egipto, y el Cuerpo Blindado de Rommel alcanzaría Libia con insignificantes pérdidas.

En 1938, el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada italiana, Cavagnari, había declarado, refiriéndose a la hipotética construcción de portaaviones, que «no ofrecía interés en al zona de operaciones más importantes para Italia, ya que ésta podría siempre concentrar rápidamente en ella, partiendo de bases

Alemanes en Bulgaria, prólogo de la campaña de los Balcanes

que firma un pacto de no agresión con Moscú.

■ Hitler cursa la directiva número 25, ordenando la ocupación de Yugoslavia.

28 de marzo

■ **Mediterráneo:** Por la mañana se produce un encuentro entre los cruceros italianos e ingleses. Después de cuarenta minutos, los buques británicos se retiran hacia el grueso de la flota para atraer a los italianos hacia sus acorazados. Iachino, receloso de esta actitud, concentra a sus cruceros en torno al «Vittorio Veneto». A partir del mediodía, el «Formidable» pone en el aire sus aviones y lanza sucesivos ataques sobre los italianos, que se retiran hacia el Oeste. El «Vittorio Veneto» es alcanzado por un torpedo. A la puesta de sol le sucede lo mismo al crucero «Pola», que queda detenido. El almirante Iachino envía a los cruceros «Zara» y «Fiume» con cuatro destructores a dar remolque al «Pola». No esperando encontrarse con el enemigo, estos buques no toman las mínimas precauciones de seguridad, tales como enviar por delante una cortina de destructores.

Los buques ingleses, que siguen de cerca a los italianos, han observado ya en el radar

El golpe de Estado «anglófilo» en Yugoslavia

Hitler deseaba extender en los Balcanes una órbita de influencia capaz de proteger sus intereses sobre los vitales pozos petrolíferos rumanos. Las presiones diplomáticas sobre Hungría y Bulgaria hicieron que estos países se adhirieran al pacto Tripartito. Yugoslavia resultaba más difícil de incorporar a la órbita nazi.

Hasta aquel entonces los yugoslavos se habían mantenido neutrales, aunque el regente Pablo no ocultaba sus simpatías anglófilas.

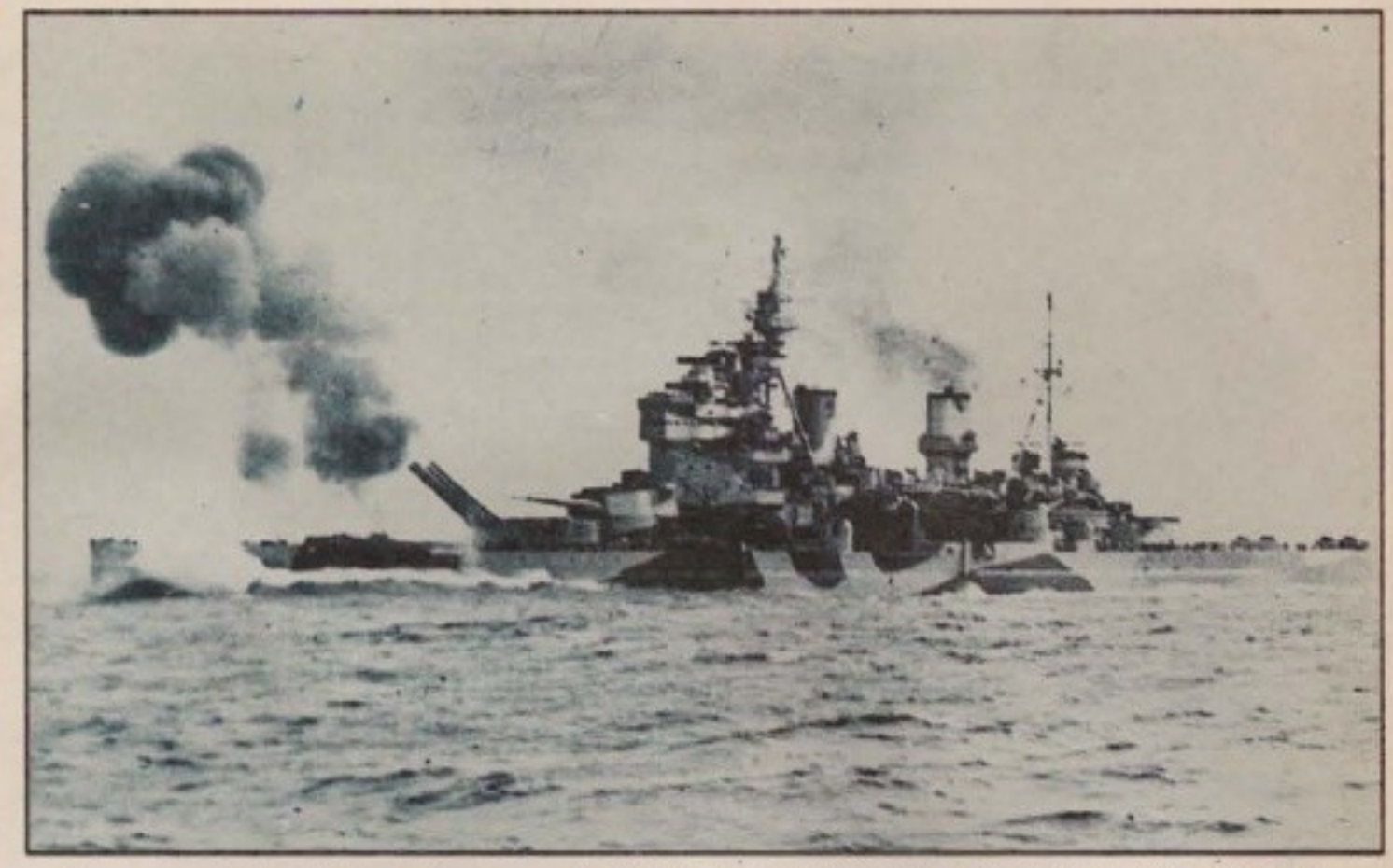
Yugoslavia era un complejo conglomerado de pueblos, fruto de la descomposición del imperio turco, y, tras la Primera Guerra Mundial, del imperio austro-húngaro. Su existencia independiente estaba supeditada a la ayuda que los ingleses pudieran ofrecerles frente a Hitler.

El príncipe Pablo comprende que esta ayuda va a ser exigua y acude a entrevistarse con el führer los días 4 y 5 de marzo de 1941. Iba a firmar el pacto Tripartito siempre y cuando su país quedase fuera de la guerra.

Esta decisión provocó la dimisión de varios ministros yugoslavos y una oleada de nacionalismo entre los militares.

Entre la noche del 26 y la madrugada del 27 de marzo, éstos organizaron un golpe de Estado que triunfa con facilidad. El regente Pablo es capturado y obligado a abdicar en la persona de su sobrino Pedro II. En palabras de Churchill, lo cierto es que «pocas revoluciones han tenido un desarrollo más tranquilo».

La intervención de Italia contra Grecia provocó la llegada de los ingleses a los Balcanes y la amenaza de apertura de un segundo frente. Pero iba a ser el golpe de Estado probritánico yugoslavo el detonante definitivo de la agresión de Hitler en la zona.



El acorazado británico «Anson», de 35.000 toneladas, abre fuego con sus cañones

Artillero naval británico con equipo de combate (Imperial War Museum, Londres)

1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

la presencia del «Pola». A las diez y media de la noche, cuando los italianos se encuentran tan cerca de los acorazados británicos que éstos los tienen a la vista, los ingleses abren fuego sobre ellos... Los cruceros «Zara» y «Fiume» se van al fondo, destrozados por los proyectiles de 15 pulgadas, sin haber disparado un solo cañonazo. El crucero «Pola» y los destructores «Alfieri» y «Carducci» sufren la misma suerte.

■ **África oriental italiana:** Los italianos abandonan Diredawa y se retiran hacia Addis-Abeba.

Montaje antiaéreo cuádruple británico de 40 milímetros

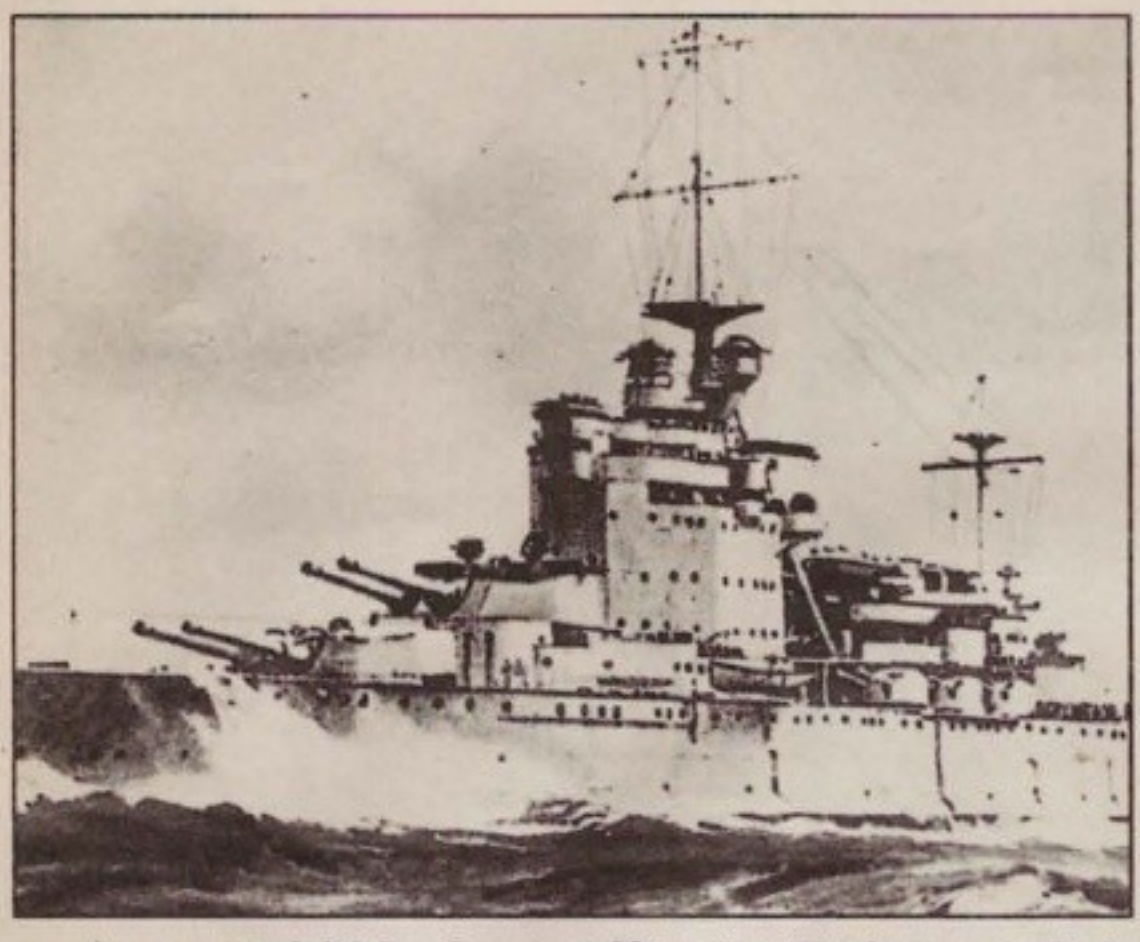
29 de marzo

■ **Mediterráneo:** A las cuatro de la madrugada finaliza el combate, mientras el «Vittorio Veneto» y los buques italianos supervivientes se retiran hacia Tarento.

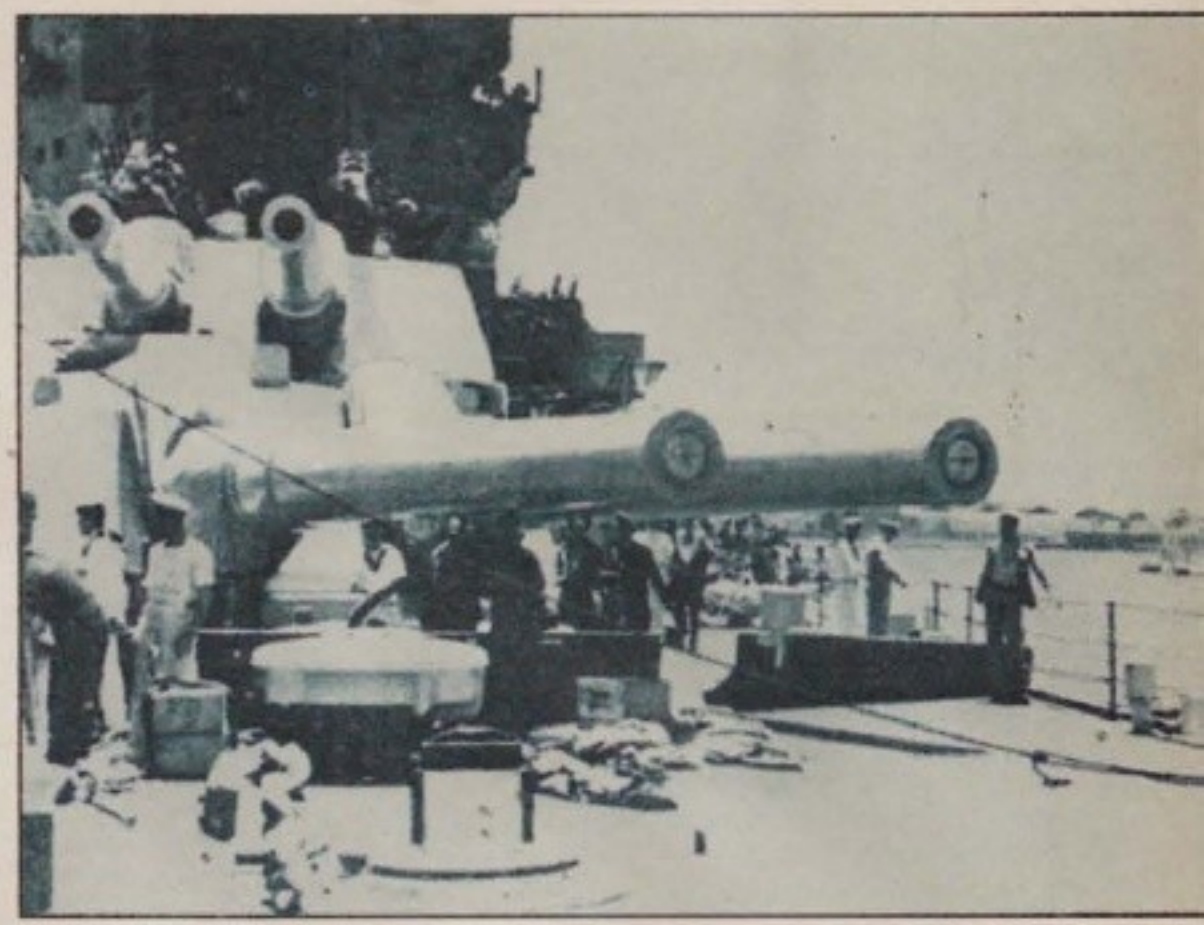
■ **África oriental italiana:** Tropas británica ocupan Diredawa.

30 de marzo

■ **Norte de África:** Fuerzas alemanas e italianas comienzan una contraofensiva avanzando hacia el Este desde El Agheila.



Los cruceros británicos fueron, en Matapán, utilizados como señuelo



Acorazado «Warspite», buque insignia del almirante Cunningham

Maniquí de marinero británico (IWM)

terrestres, las fuerzas aéreas que quisiera hacer intervenir en la batalla».

El reciente ataque al «Illustrious» parecía darle la razón. Durante los meses de febrero y marzo de 1941, la Armada italiana consiguió estrechar la cooperación con la «Regia Aeronáutica» y con los alemanes del «Fliegerkorps X», buscando la cobertura aérea que necesitaba para una operación contra el tráfico británico en el Mediterráneo.

Los convoyes ingleses que abastecían Creta y Grecia eran un objetivo tentador para ataques aéreos italianos con el apoyo del acorazado «Vittorio Veneto» que era más veloz que los acorazados ingleses. La operación no ofrecía dificultades siempre y cuando los italianos estuviesen bien informados de la situación y movimientos del enemigo.

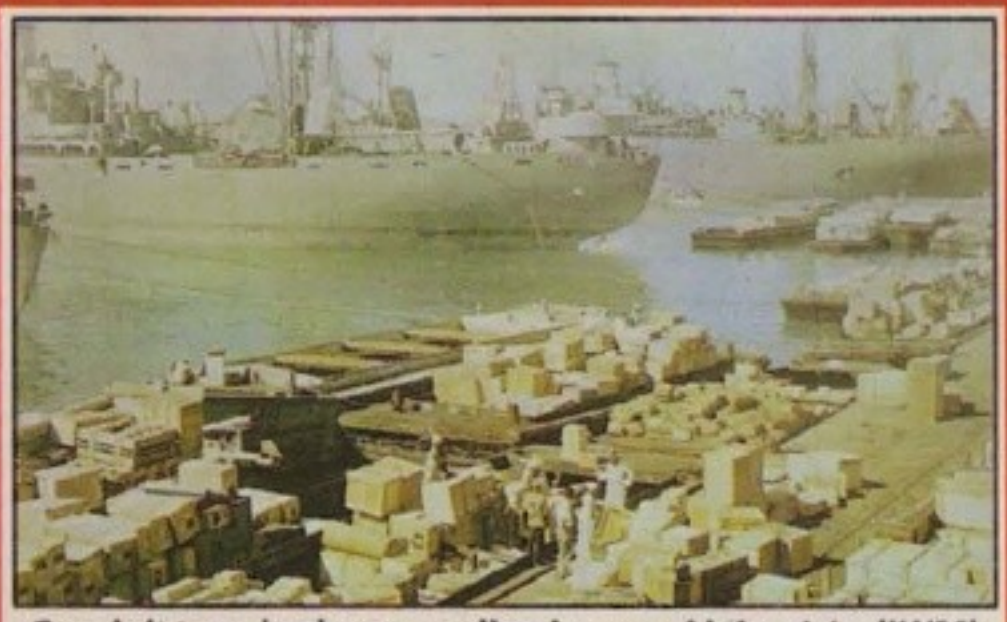
EL «VITTORIO VENETO», INVITADO ESPECIAL

El Estado Mayor italiano decidió acabar con los movimientos de los convoyes británicos y para eso reunió el 27 de marzo una fuerza naval compuesta por el «Vittorio Veneto», seis cruceros y once destructores, que puso rumbo hacia el sur de las islas de Creta.

La orden de operaciones que recibió el almirante Iachino fue transmitida por radio, cifrada con la clave alemana «Enigma», al Grupo Aéreo Alemán X, que debía participar en la protección y descubierta de la fuerza naval italiana.

La transmisión fue interceptada y descifrada por los británicos, que habían logrado conocer la clave utilizada habitualmente por los alemanes. Gracias a ello, el almirante Andrew Cunningham supo con suficiente antelación los planes italianos. Ordenó salir de El Pireo una fuerza compuesta por cuatro cruceros y cuatro destructores, que situó al sur de Creta a la espera de los italianos.

La tarde del 27 de marzo un avión Sunderland confirmó los movimientos de la «Regia Marina», lo que obligó a zarpar de Alejandría a la flota del Mediterráneo compuesta por el portaaviones



Suministros ingleses realizados en Alejandría (IWM)

■ Hitler aprueba los detalles para la invasión de Yugoslavia. El Ejército yugoslavo ocupa posiciones en la frontera.

■ Cuatro países del continente americano: Estados Unidos, México, Costa Rica y Venezuela, deciden tomar bajo custodia a todos los barcos alemanes, italianos y daneses que se encuentran en sus puertos.

31 de marzo

■ **Norte de África:** Las tropas alemanas e italianas de Rommel atacan Mersa Brega, al noroeste de El Agheila. Los británicos se ven forzados a retirarse, abandonando 50 vehículos acorazados y 30 carros ligeros.

■ Los Estados Unidos reciben y rechazan las notas de protesta alemanas e italianas contra la requisa de sus buques.

■ Una expedición científico-militar de los Estados Unidos llega a Groenlandia para estudiar la posibilidad de instalar allí una base militar.

1 de abril

■ **África oriental italiana:** Asmara, capital de Eritrea, cae

Un avión Short Sunderland, que es exhibido en el museo de la RAF de Londres

Los convoyes de buques británicos en el

«Formidable», los acorazados «Warspite», «Valiant» y «Barham» y nueve destructores.

EL RADAR, CLAVE DEL ÉXITO BRITÁNICO

Al día siguiente, un avión «Formidable» localizó a los italianos al sur de la isla de Gaudo. Desde ese momento, Cunningham tuvo referencias exactas siempre de la situación de la fuerza enemiga, mientras que ésta permanecía a ciegas, recibiendo golpe tras golpe de los aviones británicos.

La aviación que debía proteger y orientar a los italianos no se presentó en la zona. Durante el día 28, acosado por los «Albacore», «Swordfish» y «Fulmars», Iachino no pudo hacer otra cosa que escapar aprovechando su mayor velocidad. Al caer la noche habían sido torpedeados el «Vittorio Veneto» y el crucero «Pola».

Iachino ordenó a los cruceros «Zara» y «Fiume» y a cuatro destructores que se dirigieran hacia el «Pola» para remolcarlo. Esta decisión provocó el encuentro de los cruceros italianos con los acorazados ingleses, quienes disponían de radar, mientras que los italianos no habían desarrollado todavía este sistema.

Gracias al radar, los acorazados británicos lograron acercarse a los italianos en la oscuridad de la noche y batirlos a placer con la artillería. Los cruceros «Zara» y «Fiume» quedaron fulminados en pocos minutos e igualmente hundidos resultaron el maltrecho «Pola» y dos destructores. La batalla de cabo Matapán acabó con un gran triunfo británico.

Mientras el «Veneto» navegaba hacia Tarento con el resto de la fuerza italiana, Cunningham reunía a la suya, sin más pérdidas que un «Swordfish», derribado durante las quince horas de continuos ataques del día 28. Los italianos habían perdido tres cruceros de 10.000 toneladas y dos destructores de 1.500.

El minado del canal de Suez

Una vez cortado el paso por el canal de Sicilia, el único acceso viable al Mediterráneo oriental para los británicos era el canal de Suez. Por allí llegaban lentamente los refuerzos del Ejército del Nilo, los aprovisionamientos para el Ejército griego y para Malta, y por allí habría de efectuarse el relevo de los portaaviones de la Flota del Mediterráneo.

El 30 de enero aviones alemanes comienzan el minado de las aguas del canal de Suez. Lanzaron minas magnéticas y acústicas, ingenios que ya conocían los británicos, pero contra los cuales no había medios de dragado en Ale-

1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Aviones británicos Lysander I. (Museo RAF Londres)

en manos de las tropas de las IV y V Divisiones Indias del general Platt, que han ido avanzando en Eritrea, procedentes de Sudán, desde el 19 de enero.

■ El jefe de Operaciones Navales norteamericano señala que todas las iniciativas tomadas por las potencias del Eje comienzan generalmente en sábado o en domingo y anima a los Aliados a intensificar las medidas de seguridad esos días.

■ En Yugoslavia se disuelve el Senado y se proclama la movilización general.

2 de abril

■ **Norte de África:** Rommel toma Agedabia y Zuetina.

■ **África oriental italiana:** Cinco destructores italianos que se encuentran en el puerto de Massawa salen a la mar para no caer en manos de los británicos. Son detectados por aviones británicos de reconocimiento y hundidos por ataques de aviones torpederos.

3 de abril

■ **Norte de África:** Los británicos evacuan Bengasi. Las tropas del general Rommel avanzan hacia el Este consiguiendo notables éxitos.

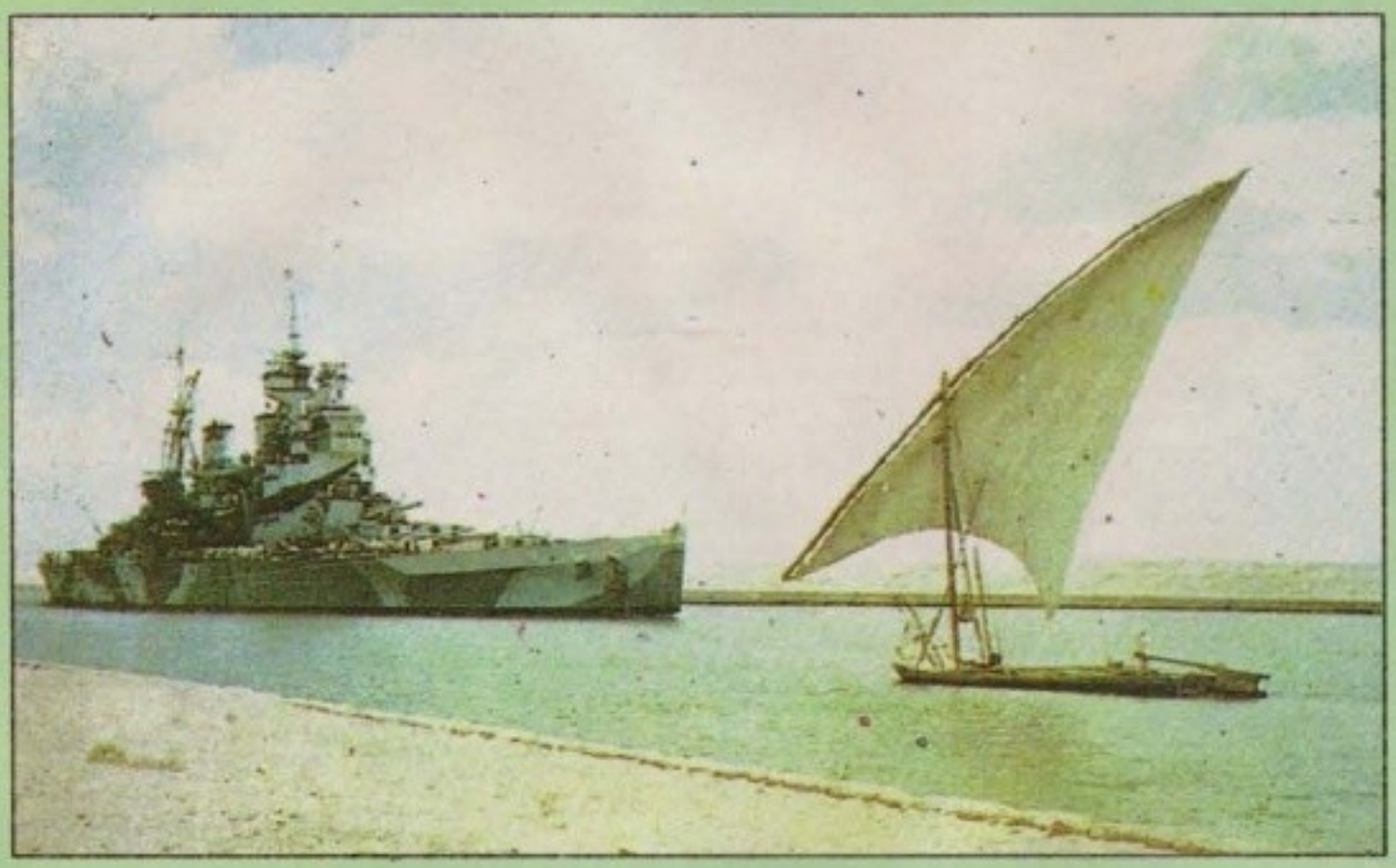
Mediterráneo constituyeron, por su actividad, la salvación de sus posesiones en Africa

Escena del combate en cabo Matapán

jandría. Fue necesario enviar buques y aviones dragaminas desde Sudáfrica.

Con todo, varios tramos del canal tuvieron que ser cerrados por períodos durante el mes de febrero, lo que motivó serios retrasos en el flujo de aprovisionamiento.

El nuevo portaaviones «Formidable», enviado por la ruta del cabo de Buena Esperanza para relevar al «Illustrious», sufrió serias dificultades hasta que el 10 de marzo pudo llegar a Alejandría, con el fin de incorporarse a la contienda del Mediterráneo que, por la trascendencia de este mar, se había enconado terriblemente.



El destructor británico «Howe» atraviesa el Canal de Suez una vez dragado por los buques de la Royal Navy. (IWM)

La batería principal del acorazado británico «Rodney»

4 de abril

■ **Norte de África:** Partiendo de Agedabia, Rommel lanza su ofensiva en tres direcciones: por el Norte, hacia Bengasi; por el Noreste, hacia Msus y Mechili, y por el Este, hacia Ben Gama y Tengeder, amenazando las líneas británicas de comunicaciones. Los alemanes encuentran poca resistencia, por lo que entran este mismo día en Bengasi.

■ Hitler se reúne en Berlín con el ministro de Exteriores japonés, Matsuoka, para discutir un ataque sobre Singapur y la posibilidad de guerra con los Estados Unidos.

5 de abril

■ **Norte de África:** Continúa el rápido avance de las fuerzas del Eje. Por el Norte toman Barce y avanzan hacia Derna. Por el Sur toman Tengeder.

■ **África oriental italiana:** Ante el empuje británico, los italianos evacuan la capital de Etiopía, Addis-Abeba.

■ La URSS ofrece a Yugoslavia un tratado de amistad, pero no de asistencia mutua, que es aceptado inmediatamente. La firma se celebra en Moscú. Este tratado no disuade a Hitler de sus planes respecto a Yugoslavia.

La batalla naval

TARENTO
Golfo de Taranto
Gallipoli
C. d'Otranto
P.to Palermo
I. Fano
Trionto
P.ta Alice
ITALIA
C. Colonne
C. Rizzuto
(Corfu)
Parga
I. Paxo
Prevesa
ISLAS JONICAS
I. Lebka
I. Kefallinia (Cephalonia)
I. Zakinthos (Zante)
MAR JONICO
CONCENTRACION DE LA FUERZA ITALIANA
RETIRADA ITALIANA
Bollos
Knelidhromi
GRECIA
Talanta
I. Eyboia
Lepanto
Patrai
ATENAS
C. Glossa
Korintos
PELOPONNISOS
C. Katakolón
Argos
Kipparissia (Arkadia)
Kalamata
Piros
I. Idhra
I. Serpho
I. Sifno
I. Lemnos
C. Pallouri
MAR EG
O. ARCHIPI
I. Skiros
C. Octonia
C. Doro
I. Kec
CABO MATAPAN
C. Malea
I. Kithera (Cerigo)
I. Antikithera (Cerigotto)
C. Epada
C. Tripiti
Kania (Canea)
C. Krióa
CRETA
C. Litinos
I. Gavdos
AVISTAMIENTO DE LOS ITALIANOS POR UN AVION "SUNDERLAN" 27/3/41 12.00h.
FUERZA PROCEDENTE DEL PIREO 28/3/41 17.00h.
COMBATE NOCTURNO 29/3/41 04.00h.
AVISTAMIENTO Y PRIMER COMBATE 28/3/41 08.30h.
OFENSIVA DE WAVELL 9/2/41
Dcha. 1° NE (+4'8)
Ras el Hamama
Ras el Hilal
Apollonia
Tolemaida
Derna
Ras et Tin
Toera
Benghazi
Tóbruch
Bardia
Sollum
LIBIA
GOLFO DE SIDRA O DE SIRTE
Ras Taiúnes

FUERZA ITALIANA

1.- ZARA
2.- POLA
3.- FIUME
4.- VITTORIO VENETO
5.- TRIESTE
6.- TRENTO
7.- BOLZANO
Y 11 DESTRUCTORES DE ESCOLTA

FUE
1.- ORI
2.- AJA
3.- PE
4.- GLO
Y 4
DE

© INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA. CADIZ (ESPAÑA). Prohibida la reproducción total o parcial. - Depósito Legal CA - 954 - 1971

del cabo Matapán

TURQUIA

BASES NAVALES BRITANICAS

BASES AEREAS BRITANICAS

BASES NAVALES ITALIANAS

BASES AEREAS ITALIANAS

ATAQUES DE LOS AVIONES DEL "FORMIDABLE"

COMBATE NAVAL

FUERZA "A"

1.-WARSPITE
2.-BARHAM
3.-VALIANT
4.-FORMIDABLE
Y 9 DESTRUCTORES DE ESCOLTA

FUERZA "B"

H
CESTER
ESTRUCTORES
SCOLTA

TRAGICO BALANCE

LA GUERRA EN EL MEDITERRANEO LLEGO A SU PUNTO CULMINANTE Y DE MAYOR DRAMATISMO, DURANTE LA BATALLA DE MATAPAN, ACCION NAVAL QUE COSTO A LOS ITALIANOS 3.000 MUERTOS E INGENTES PERDIDAS EN BUQUES DE GUERRA, PERO QUE, EN PAVOROSO CONTRASTE, TUVO CONSECUENCIAS MATERIALES VERDADERAMENTE INSIGNIFICANTES PARA SUS ADVERSARIOS BRITANICOS: LA DESAPARICION DE UN AVION Y DE SUS TRES TRIPULANTES.

FLOTA DEL MEDITERRANEO

EGIPTO

CHIPRE

ALEJANDRIA

30°E

35°N

I. Lesbos
Ayvalik
Bergama
Izmir
I. Xios
Ephesus
Melassa
Leros
Bodrum
Keramos
I. Kos
C. Krio
Fethiye
I. Nisiros
Siete Cabos
Patara
Antalya
Tekirova
C. Avova
Alanya
Golfo de Antalya
C. Khelidonia
C. Anamur
I. Thira
I. Anafi
I. Sirina
I. Khalki
I. Rodos (Rodas)
I. Sariá
I. Karpatos
I. Kasos
C. Ioánnis
C. Sideros
Hierapetra
I. Koufonisi
Dia
Bagbag
Ras Haleima
Ras Alam el Rum
Matruh
Ras El Hekma
C. Burullus
Damietta
Port Said
Morphou
C. Komakitis
C. Arnauti
Limasol
Kumkale
Mudanya

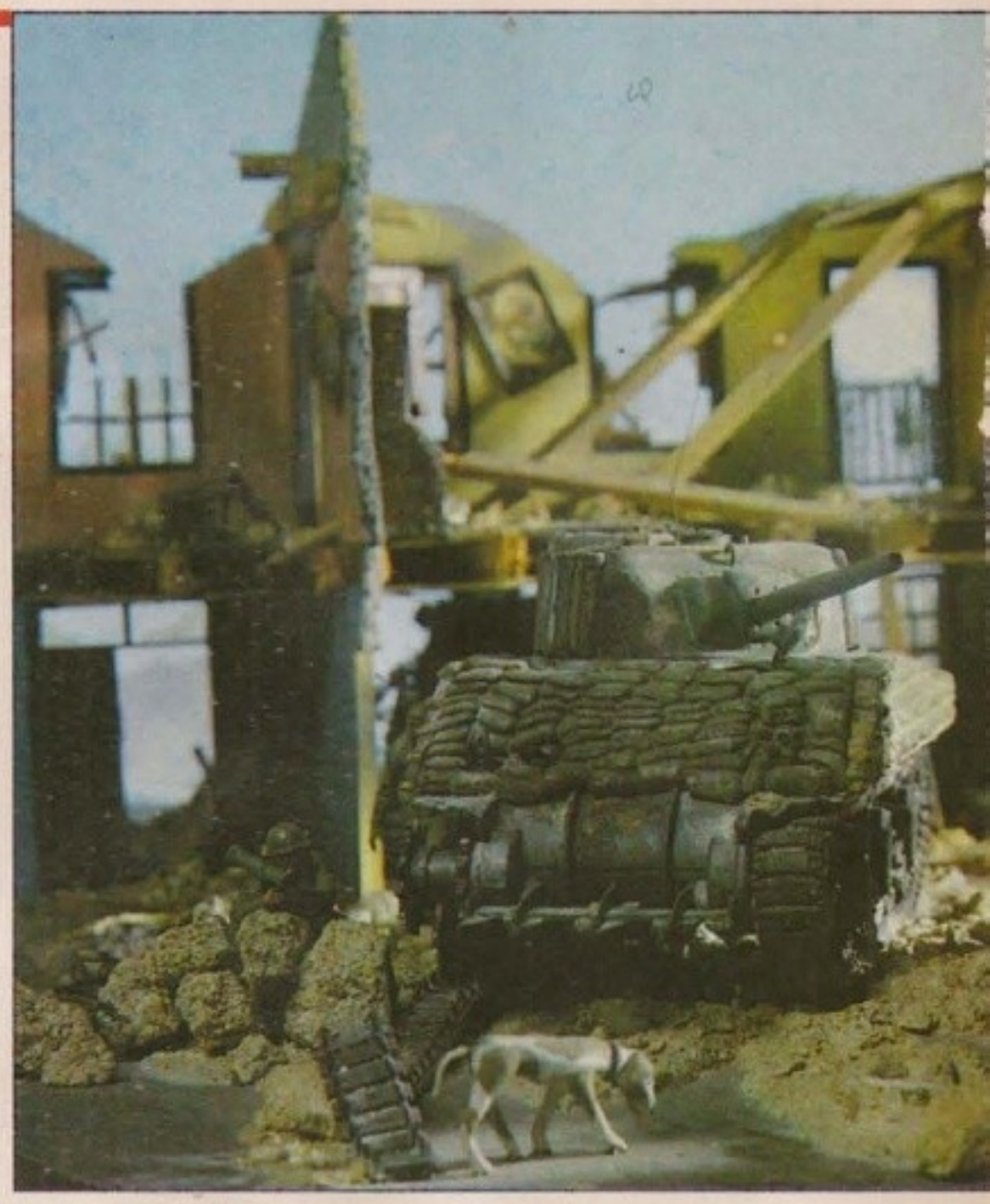
Los principales secretos para hacer una maqueta

Dioramas: El fabuloso mundo entre la ficción y la realidad

Una buena maqueta, no sólo es un pretexto para la observación, sino la imagen tridimensional de una realidad. No hay coleccionista que se precie, que no atesore entre sus piezas, un diorama. Pero aún resulta un reto más apasionante ser propietario y a la par autor de la obra. Hacer una maqueta es una aventura contra nosotros mismos, contra nuestra paciencia y contra lo real que queremos plasmar en un pedazo de madera o una masa de pasta.

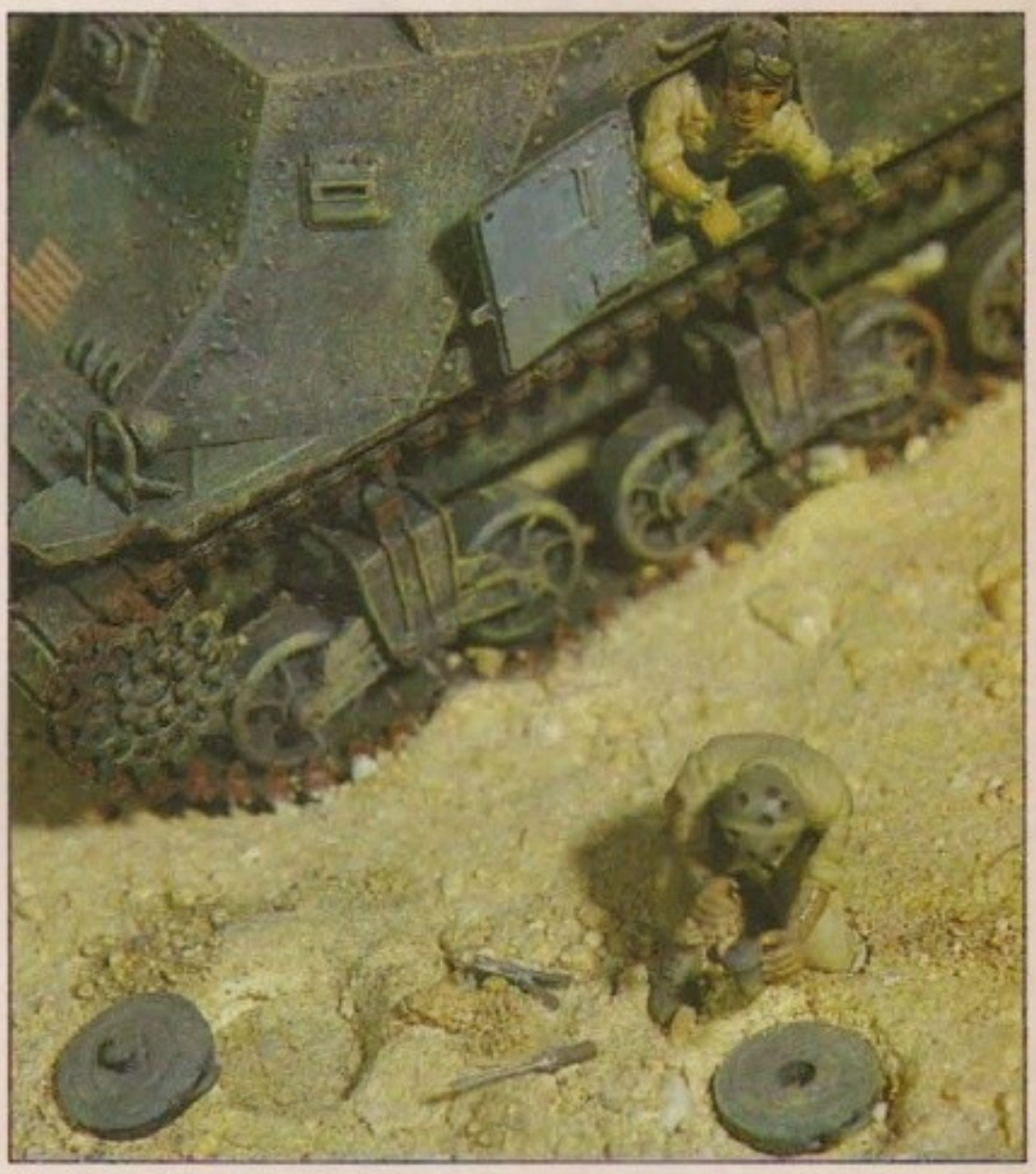
Julio Arteche, modelista desde hace más de veinte años, autor de los dioramas del presente coleccionable, nos sirve de introductor experimentado en este complicado mundo entre la artesanía y el pasatiempo.

Se pretende con esta información animar a los lectores a construir en relieve sus propias ideas sobre la II Guerra Mundial.



«La humanidad en la guerra»: alto el fuego por un perro

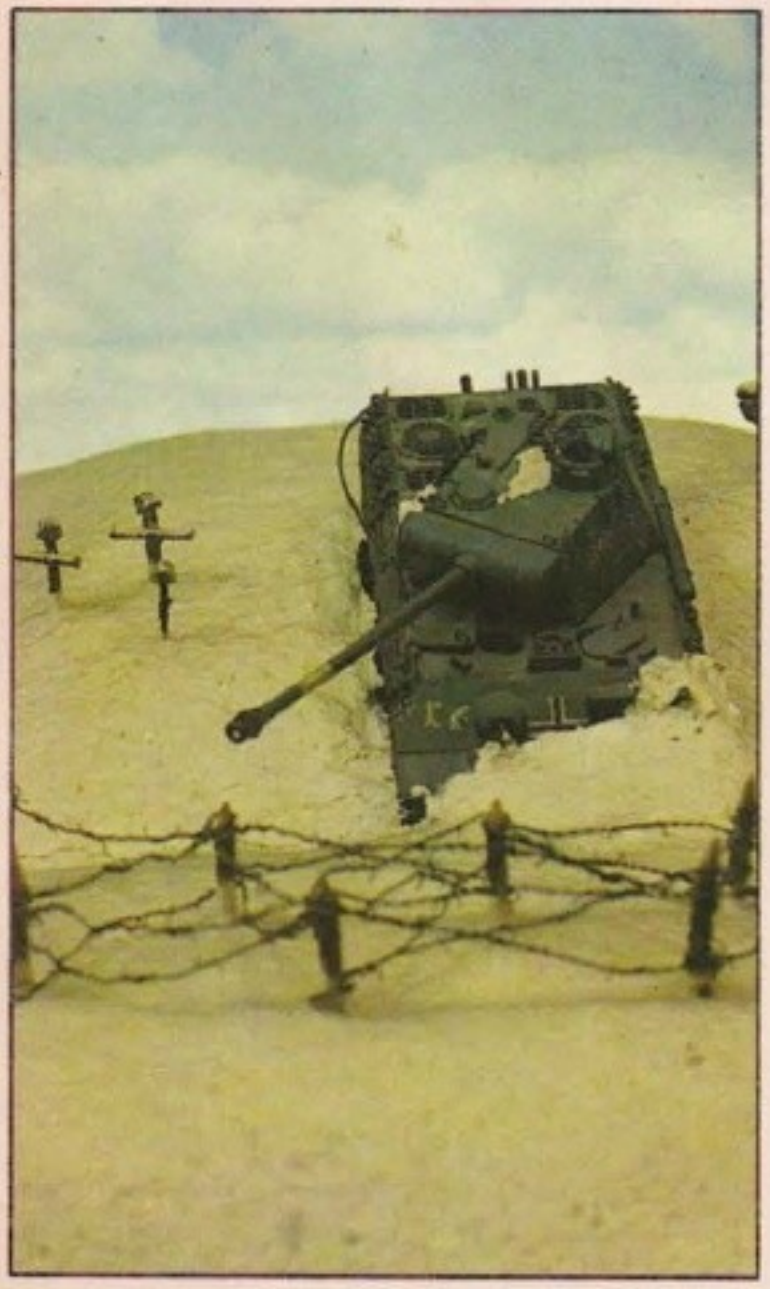
«Preparativos en las Ardenas»: camuflando un tanque



«El peligro minado»: desactivación manual de minas en Túnez

«La batalla de Berlín»: tropas americanas en las ruinas de una ciudad alemana

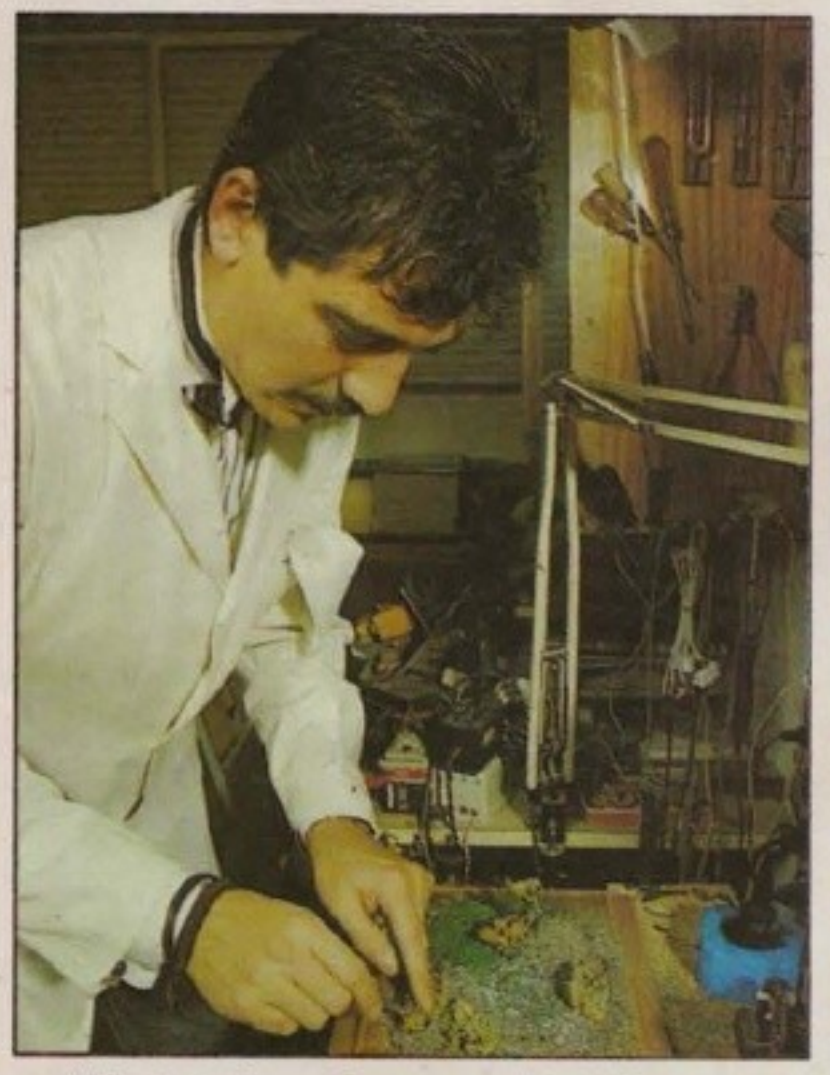
«Ataque nocturno»: un carro soviético acompañado de Infantería en Stalingrado



«Panzer vencido por la nieve»

«El repliegue alemán»: pieza antiaérea ligera germana transportada por un «Horch»

JULIO ARTECHE:
«La prueba de fuego de una maqueta es que soporte la fotografía sin desmerecer la realidad»



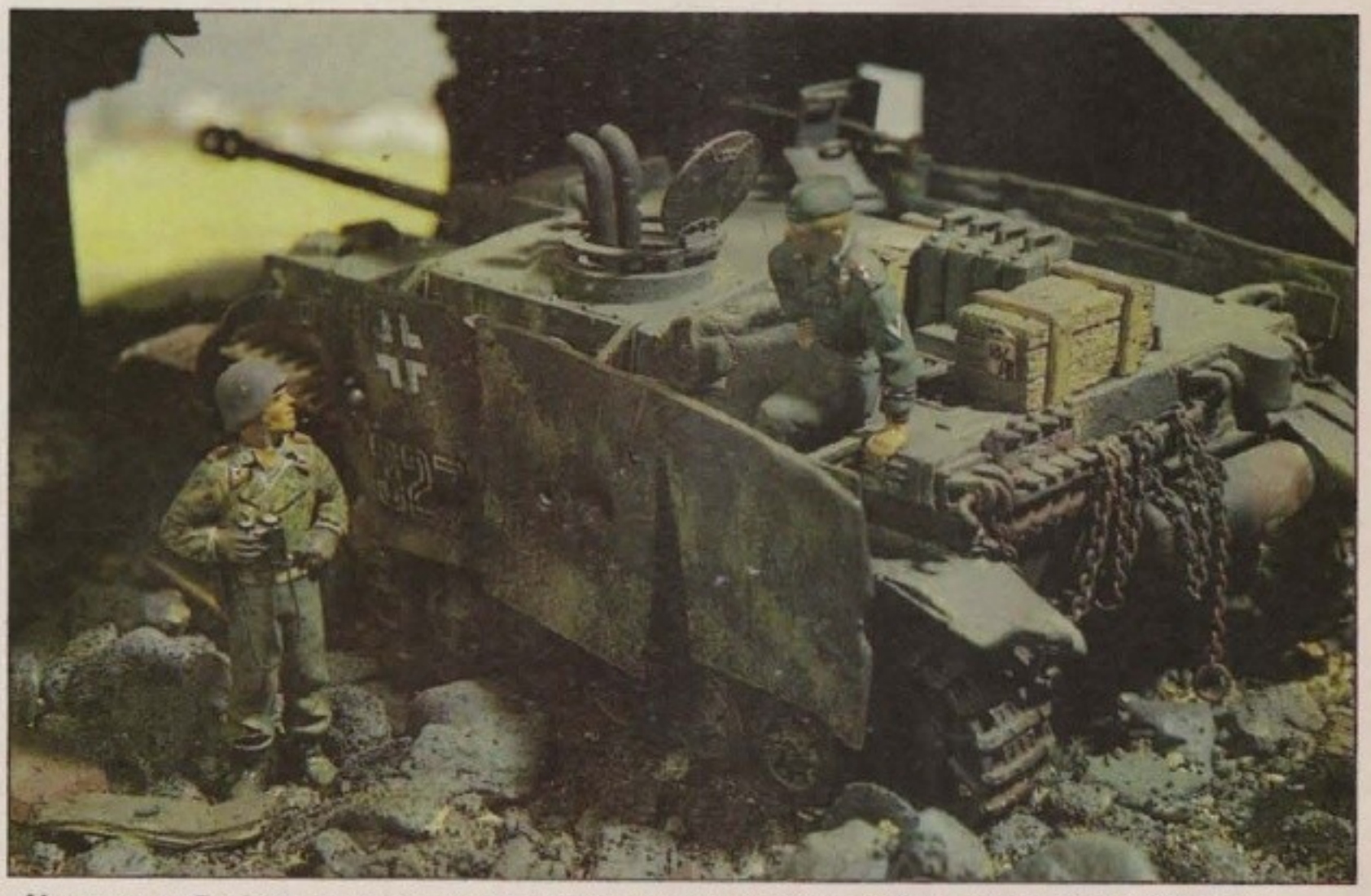
Julio Arteche en la preparación del terreno

«El reparto de correspondencia en el frente»: soldados americanos en Europa

La maqueta paso a paso

Siete pueden considerarse las fases ineludibles para la realización de un diorama, es decir, una maqueta con un argumento o tema:

1. **Elección del motivo**: Sobre fotografía o creación propia.
2. **Boceto**: En papel o directamente sobre la superficie de la maqueta, marcando la configuración del terreno y la situación de los personajes y objetos.
3. **Tratamiento de los personajes y objetos**: Limar, pintar, y todas las operaciones que dan carácter a la maqueta.
4. **Elección de materiales para el terreno.**
5. **Configuración del terreno.**
6. **Adecuación y colocación de los personajes y objetos en el terreno.**
7. **Retoque final.**



«Alemanes en Rusia»: un «panzer» parapetado tras los escombros de una casa en la estepa rusa

Distintas fases de la elaboración de una maqueta: el tratamiento de los objetos requiere experiencia y buenas herramientas

Los mejores trucos

– **Barro**: Pasta de papel y pintura de barniz, neutro y brillante, mezclado con una pintura marrón. Se pinta antes de que se seque del todo la pasta.

– **Agua**: Mezcla de resina transparente y líquido catalizador. Primero se prepara el fondo y después se echa la mezcla.

– **Impactos**: Se emplea un hierro caliente para hacer un agujero en la maqueta. Después se lima la superficie impactada y se pinta la zona. También con un mechero o soldador se puede moldear con cuidado el plástico de las piezas de la maqueta.

Buena elección de materiales

La variedad de materiales que pueden emplearse en la elaboración de una maqueta es directamente proporcional al motivo real que se intenta plasmar.

– **Herramientas**: Cuchillas con mango intercambiable. Pinzas. Alicates de diversos tamaños. Taladros de décimas. Sierras de marquetería. En todo caso, las manos son el instrumento más eficaz.

– **Pegamentos**: Disolventes de plásticos; para papel; rápidos del tipo de cianocrilatos. Gomas, de contacto y térmicos.

– **Pastas**: Papel pulverizado con arcilla, es un material comercializado. Arcilla natural.

«Emplazamiento de una ametralladora alemana en los restos de un "bunker"». El observador y el tirador

Los consejos del experto

En el proceso de realización de un diorama, las siguientes virtudes y elementos son básicos:

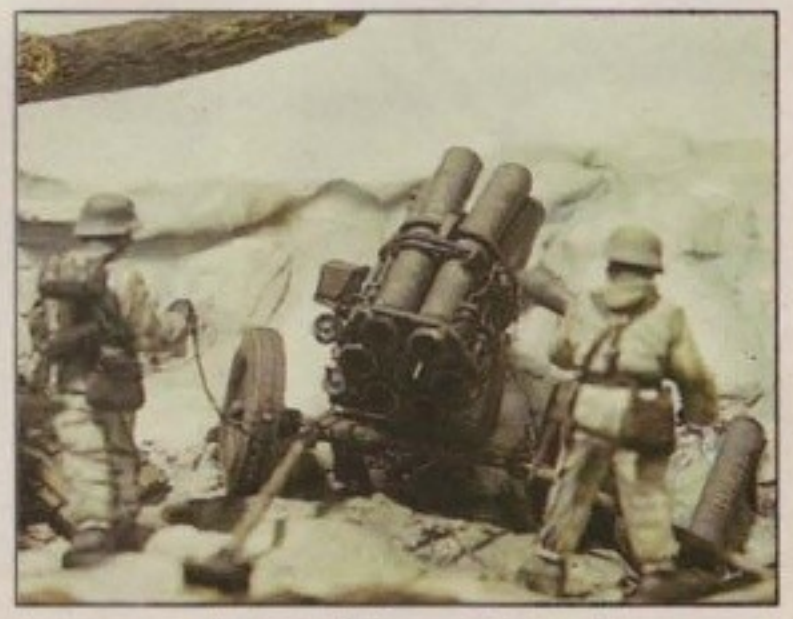
1. Creatividad y buena bibliografía. Documentación y observación de la realidad a tratar.
2. Concepción del espacio, visión de conjunto para no saturar la maqueta de elementos.
3. Conocimiento de los materiales y experimentación.
5. No buscar el perfeccionismo. No suele salir a la primera.

El coste de un diorama, sólo teniendo en cuenta los materiales medios que se utilizan, no resulta alto. El tiempo si puede resultar incalculable, según el deseo del autor. En el caso de una maqueta realizada por un profesional depende siempre del valor artístico de la obra.

«La prueba final del diorama será su comparación con la realidad, que soporte la fotografía sin desmerecer la realidad», dice como síntesis nuestro maquetista Julio Arteche.

(Fotos: Carlos Quiroga)

«Contracarro alemán»



«Lanzacohetes germano»

B

Bruce, Stanley

Político australiano (1883-1967)

Fue el alto comisionado australiano en Londres desde 1933 hasta 1945. Su astuta mente para las finanzas y sus importantes contactos hicieron de él un hombre muy útil para los intereses de su país en Inglaterra. Bruce sirvió, asimismo, como representante australiano en varios de los Gabinetes de Guerra británicos.

Buckmaster, Maurice

Organizador de la lucha francesa (1910)

Jefe de la sección francesa del S.O.E. (Servicio de Operaciones Especiales) inglés. Antes de la guerra, Buckmaster trabajaba en una factoría de la Ford en Francia, y tras el armisticio de junio del 40 se refugia en Inglaterra, donde es oficial de información de la sección francesa en marzo del 41. Pero es en septiembre cuando decide formar una organización de inteligencia y sabotaje para actuar en la Francia ocupada.

La sección francesa del S.O.E. era independiente de su homónimo de las fuerzas gaullistas, el B.C.R.A. El S.O.E. tuvo en Francia unos cien circuitos de evasión para agentes subversivos, y armó y equipó a cientos de resistentes, que hostigaban continuamente las divisiones alemanas. Operó con unos cuatrocientos agentes, de los cuales unos doscientos no regresarían jamás.

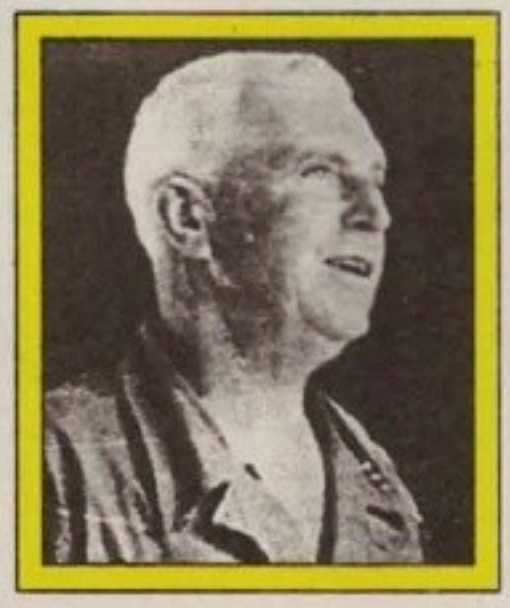
Buckmaster se encargó personalmente de adiestrar a muchos de los agentes, aunque fue acusado en diversas ocasiones de enviar personas poco preparadas, que fueron descubiertas, como en el caso de Noor Inayat Khan y Odette Sansom.

Buckner, Simón Bolívar

General norteamericano (1886-1945)

Hijo de un general de la Unión en la guerra de Secesión norteamericana, Buckner mandó las fuerzas estacionadas en las islas Aleutianas durante toda la guerra, participando al frente del X Ejército en el asalto de Okinawa.

General inteligente, con reputación de hombre dinámico, murió en la isla de Okinawa, el 18 de junio del 45, cuando la batalla estaba prácticamente concluida, en uno de los combates más sangrientos del Pacífico, que se saldó con 12.000 víctimas norteamericanas y 110.000 japonesas.



Budionni, M. Semion

Mariscal soviético (1883-1973)

Comandante en jefe de los Ejércitos soviéticos en Ucrania y Besarabia. Había sobrevivido a las purgas de 1937-38 gracias a su amistad con Stalin y Voroshilov, que databa de la guerra civil.

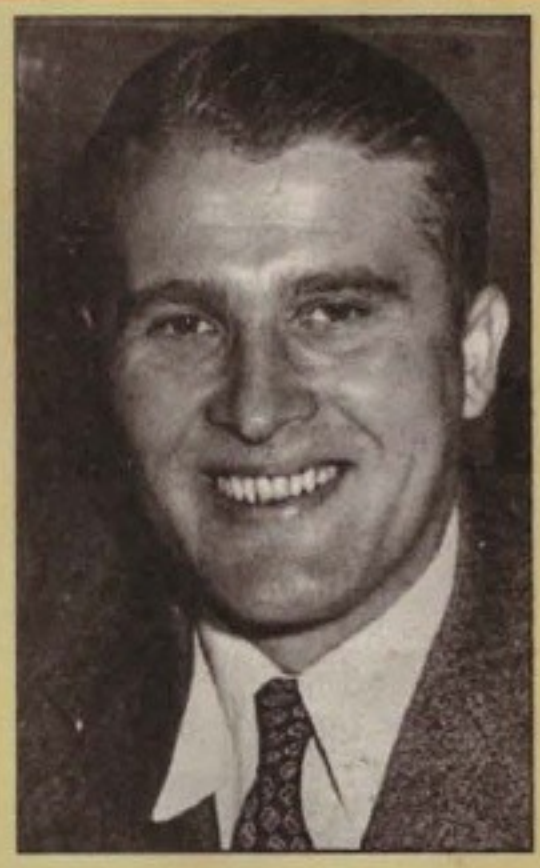
Cuando los alemanes invaden la URSS en junio del 41, Budionni toma el mando de los Cuerpos de Ejército fusionados del Sureste y Suroeste. Sus tropas, pese a ser numéricamente superiores a las de Von Rundstedt, quedaron divididas en dos grandes bolsas, en Kiev y Uman, merced a la acción de las divisiones panzer de los generales Guderian y Kleist.

Aun cuando no se puede culpar a Budionni de este desastre, fue relevado del mando, cayendo inmediatamente en desgracia y no volver ya a ejercer el mando activo. Continuó como comandante en jefe de varios frentes en el Cáucaso hasta enero del 43, fecha en que recibe el mando de la caballería del Ejército soviético.

Bulganin, Nikolai

Miembro político de los Consejos de Guerra soviéticos (1895-1975)

Líder soviético encargado de certificar el cumplimiento de las órdenes superiores en-



Braun, Werner von

Alemán, «Padre» de la V-2 (1912-1977)

Uno de los padres de los misiles modernos. Tras graduarse en el Instituto Politécnico de Berlín, trabajó con el profesor Dornberg, en 1932, en el desarrollo de cohetes con fines militares. En 1936 el laboratorio fue trasladado a Peenemünde, en la isla de Usedom, en el mar Báltico, y en 1937 Von Braun es nombrado director técnico del centro. Sus estudios se basan en el desarrollo de proyectiles dirigidos, capaces de alcanzar un blanco lejano sin necesidad de piloto.

El día 12 de abril de 1942 se efectúa el primer lanzamiento, que resultó un fracaso. Se trataba de un A-4 –prototipo de la futura V-2–. El 3 de octubre, el segundo lanzamiento cae a 190 kilómetros de la rampa y a cinco del blanco. Los continuos bombardeos ingleses sobre Peenemünde hacen que la producción se retrase –el 18 de agosto del 43, la base de Von Braun fue bombardeada por 571 bombarderos pesados británicos–. El 8 de septiembre de 1944, la primera V-2 cae sobre Londres. Le seguirían un total de 3.600

tre los comandantes en el frente. Bulganin sirvió en el K.G.O. –Comité de Defensa Estatal–, y de 1941 al 44 lo hace en el frente del Oeste, en el segundo frente báltico y en el primer frente bielorruso.

Miembro político en los consejos de guerra, fue encargado de la investigación del fracaso de las defensas de Leningrado y de la acusación que Stalin hizo contra el mariscal Zhukov de haber dado órdenes sin su consentimiento.

En 1944 es nombrado delegado popular del comisionado de defensa y representante soviético ante el Comité de Lublin, en Polonia.

Bullit, William

Diplomático norteamericano (1891)

Primer embajador norteamericano en la Unión Soviética, de 1933 a 1936. A partir de 1936 es el representante de su país en Francia hasta 1940, cargo por el cual se ganó el apelativo de «el más parisiense de todos los embajadores», ya que conocía perfectamente el país galo, llegando a ser uno de los más

finos caballeros del «Tastevin». Al estallar la guerra sirvió como comandante en el I Ejército francés.

Burke, Arleigh

Marino norteamericano (1901)

Comandante de la Marina de Guerra norteamericana, uno de los oficiales con mayor número de victorias en la dura campaña del Pacífico. En marzo del 43 fue transferido a las islas Salomón, donde recibe el mando del Escuadrón de Destructores número 23, los llamados «Pequeños Castores». Participó en 22 combates.

Busch, Ernst

Mariscal de campo alemán (1885)

Comandante del XVI Ejército alemán, que estaba previsto tomara parte en la operación «León Marino», para la invasión germana de Gran Bretaña. Busch recibe en octubre del 43 el mando del Grupo de Ejércitos Centro, en el frente del Este, siendo reemplazado en junio del 44 por el mariscal Model, poco antes del colapso de las fuerzas alemanas en la campaña de Bielorrusia. Es entonces designado comandante en jefe en el Noroeste, con base en Noruega, donde permanecerá hasta la rendición de sus tropas en 1945.

con objetivos en Gran Bretaña y bases Aliadas en Holanda y Bélgica.

En 1945, Von Braun y su equipo de investigadores se rinden a las tropas norteamericanas, siendo trasladados inmediatamente a los Estados Unidos, donde continúa trabajando en el campo de los misiles para su nuevo país de adopción. Von Braun proyectó, entre otros, el cohete «Júpiter» –trifásico– y llegó a ser viceadministrador de la NASA (Agencia Espacial Norteamericana), cargo del que dimitió en 1975, pasando a trabajar para la empresa Fairchild Industries.

Sus investigaciones al servicio de la NASA sentaron las bases para la llegada del hombre a la Luna en 1969.

Arriba, Von Braun, escayolado, en su rendición a los norteamericanos

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

«Graf Zeppelin»:

El portaaviones que no quiso el Reich

En 1935 los países pioneros de la Aviación Naval, Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña, inician la construcción de su tercera generación de portaaviones.

Alemania, sujeta durante los años del desarrollo de estos buques a las limitaciones del Tratados de Versalles, intenta a partir de la firma del Acuerdo Naval germano-británico ganar el tiempo perdido.

En julio de 1935 hace público un ambicioso proyecto de flota en el que se prevé la construcción de cuatro portaaviones.

Inmediatamente se inicia la construcción del «Flugzengtrager A», que se denominaría «Graf Zeppelin».

Con objeto de sujetarse a las limitaciones del Tratado con Inglaterra, la Kriegsmarine declara para este buque un tonelaje de 19.250 toneladas estándar, aunque el proyecto es de 23.450.

El 8 de diciembre del 38 se procede en Kiel a la botadura del buque al tiempo que se trabaja en la construcción del «Flugzengtrager B», que nunca sería botado.

Pronto surgen las inevitables polémicas entre Goering y Raeder. Se acaban de crear en todos los países las Fuerzas Aéreas y en todas las naciones surgen estos roces entre este nuevo ejército y la Aviación Naval.

La enorme influencia de Goering sobre Hitler dificulta, de entrada, la obtención de los aviones que han de componer la unidad aérea del «Graf Zeppelin».

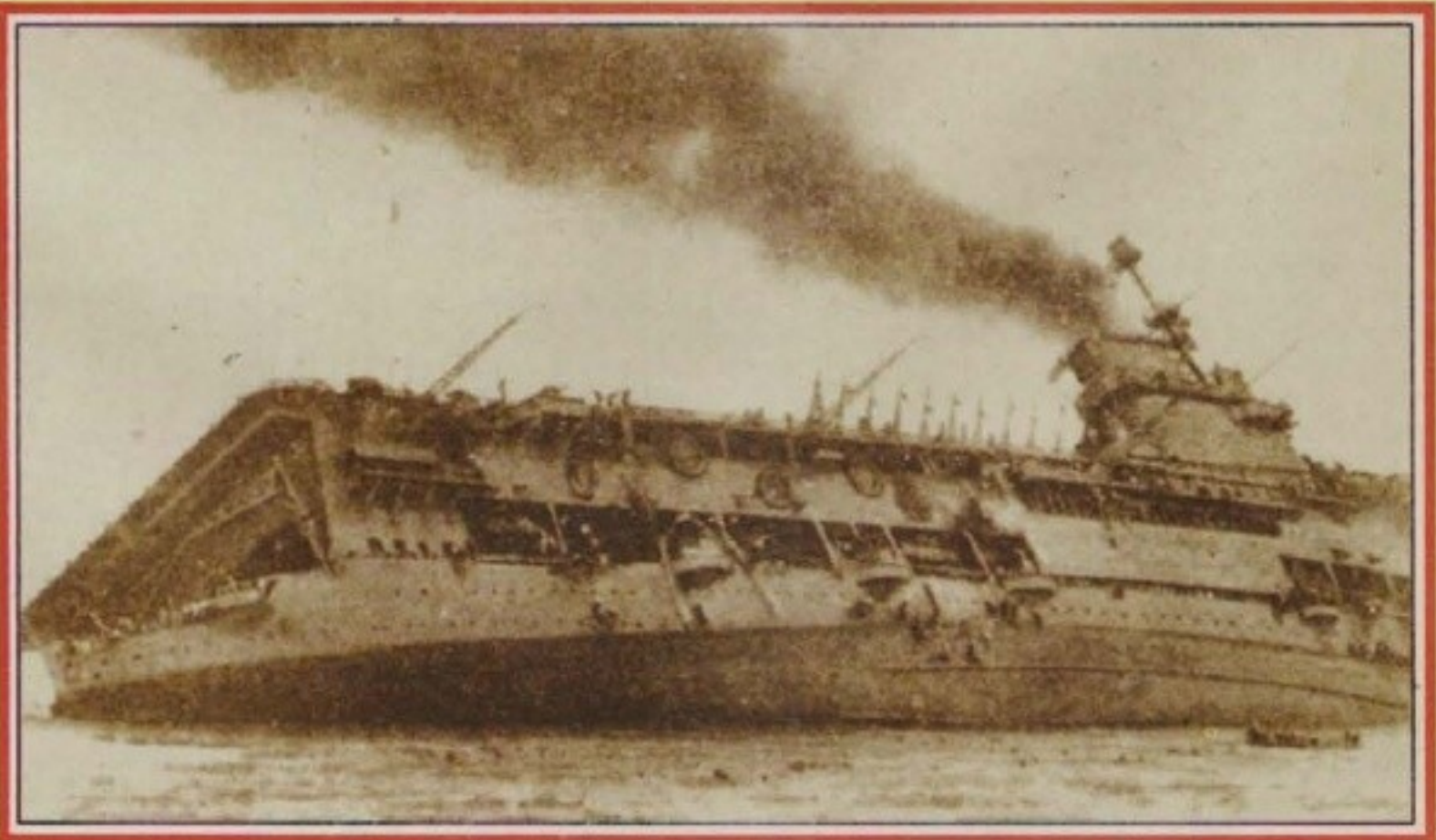
Las aeronaves previstas son doce Ju 87-T «Stuka» modificado para el servicio a bordo como avión de ataque y treinta MeBF 109T-1, que deben encargarse de la protección aérea.

La economía impuesta a los gastos de armamento por el comienzo de la guerra y las particulares teorías de Hitler y Goering sobre la Armada retrasaron el portaaviones, en beneficio de la construcción de submarinos y aviones.

El hundimiento del portaaviones británico «Courageous», el 17 de septiembre de 1939, en aguas de Irlanda por el U-29, asestó un golpe definitivo al buque.

El 2 de octubre del 39, el Estado Mayor alemán dicta una orden por la que se suprime la «baja prioridad» que tenía la construcción del portaaviones. El 28 de abril del 40 se suspende el proyecto «Graf Zeppelin» definitivamente, por lo que este buque jamás fue entregado a la Kriegsmarine. Con esta decisión Alemania renuncia a la construcción de una flota oceánica, capaz de apoyar desde el mar sus operaciones en tierra. En marzo de 1945, el «Graf Zeppelin» fue hundido en el Oder para evitar su captura por los soviéticos. Puesto a flote en 1947, fue cargado con diversos materiales, como botín de guerra, y con tripulación soviética fue remolcado hacia Leningrado, hundiéndose definitivamente durante dicho viaje.

El casco del «Graf Zeppelin» fue botado en Kiel el 8 de diciembre de 1938, pero el hundimiento del portaaviones británico «Courageous» –abajo– supuso la paralización del proyecto



Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989